



香港經濟日報 (2026-08-25)

十五五 | 港青研越野單車 靠內地量產打入國際市場 東莞創業基地：北都可與大灣區產業鏈互補

北部都會區未來將發展創新科技產業，有本地青年創業者在香港成立越野單車品牌後，於 2023 年將生產轉移至東莞，利用當地人才及完整供應鏈進行量產，目前公司以香港作總部、東莞生產，並已成功打入美國市場。

位於東莞的松山湖 XbotPark 機器人基地，由香港科技大學教授李澤湘等人於 2014 年成立，專注為科技初創及創業人士提供孵化平台。至今基地共有 80 間科技公司，龍頭企業估值累計超過 100 億美元，當中有 2 間公司已上市。

基地在國家「十五五」規劃下，正扮演大灣區「新質生產力」及「具身智能」（Embodied AI）轉化的角色。

港創業者：初期以香港為研發基地 惟缺乏技術人才

本地青年陳昱駿於 2017 年在香港成立越野單車品牌駿創科技（CYC Motor），初期以香港作研發基地，其後於 2023 年將生產轉移至松山湖 XbotPark 機器人基地進行大規模生產。目前公司以香港作為總部、東莞負責生產、美國德州作展示，並於澳洲珀斯設立工程團隊，全球共有約 130 名員工。

陳昱駿表示，當初進駐東莞松山湖 XbotPark 機器人基地，其中一個原因是香港缺乏相關技術人才。他指，越野單車在歐美市場較為流行，相關工程人才在內地同樣較為稀缺，但深圳科技產業人才資源豐富，不少深圳工程師亦會到東莞工作，因此透過獵頭及其他渠道招聘人才，在東莞較香港方便。



此外，他提及，基地周邊整個供應鏈及組件生產均在半小時車程範圍內。由於公司屬初創企業，工程師需要親身到工廠了解整個生產流程，確保產品能順利落地，因此完整的產業鏈對公司發展相當重要。

基地模式能否在北都複製？ 營運方：已到北都考察多次

至於 XbotPark 機器人基地能否複製至北部都會區，基地供應鏈技術總監俞春華表示，團隊已到北都考察兩、三次，亦非常關注當地規劃，認為兩地可發揮各自優勢，進行差異化配合。

俞春華認為，香港擁有優質及頂尖人才，在產品研發、全球市場探索及科創孵化方面具有優勢，在香港推動相關工作亦較便利；從供應鏈角度來看，東莞、深圳及廣州一帶的產業鏈及資源則更加完善，適合進行產品量產及製造。

因此，他認為兩地若能做好深度優勢合作，讓更多優質科創項目在香港完成研發及孵化，再轉至東莞、深圳等內地周邊城市實現規模化量產，有助科創企業更有效率地進入及拓展全球市場。